

Тема: «Если ты стал водителем»

Бывает так, что ты превращаешься из пешехода в водителя. Потому, что есть один вид транспорта, который близок и взрослым, и детям. Это – **велосипед**.

Изобрели его раньше, чем мотоцикл и автомобиль. Первые велосипеды сильно отличались от современных. Они были деревянными и больше напоминали самокат. Педалей у них не было. Ездок просто отталкивался от земли ногами, а потом поджимал их и ехал по инерции. Поэтому велосипеды называли «беговыми машинами». Шин и цепной передачи тоже еще не было – все это придумали гораздо позже. Сегодня есть велосипеды на любой вкус – детские, женские, складные, дорожные, спортивные.

Пункт 24.1 Правил дорожного движения гласит:

«Управлять велосипедом, ... при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16 лет». Поэтому сам по себе выезд на дорогу велосипедистов, не достигших этого возраста, уже является нарушением ПДД, причём нарушением, которое может стать и очень часто становится причиной ДТП.

Детям, не достигшим четырнадцатилетнего возраста, разрешено кататься только на специально отведенных для этого площадках (дворах, парках), на дороги общего пользования выезжать категорически запрещено.

Для ребёнка – велосипедиста:

- детям в возрасте с 7 до 14 лет разрешается движение на велосипеде по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (по стороне движения для пешеходов), велосипедным дорожкам, в жилых зонах, обозначенных специальными знаками;
- детям в возрасте старше 14 лет разрешается управлять велосипедом на велосипедной, велопешеходной дорожках или по полосе для велосипедистов;
- управляя велосипедом нельзя пересекать проезжую часть по пешеходному переходу, необходимо спешиться и перевести велосипед через дорогу руками;
- велосипедисту запрещается ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- в целях обеспечения безопасности при управлении велосипедом необходимо использовать защитный шлем, налокотники,

наколенники, одежду со световозвращающими элементами, велосипедные перчатки;

- перед поездкой обязательно проверь, как работает тормоз и руль, хорошо ли накачены шины. Не забудь о звуковом сигнале - звонок должен быть звонким и отчетливым.

Для подростка – мотоциклиста:

Если ребёнок катается на скутере, мопеде или мотоцикле, то Правила дорожного движения уже причисляют его к такой категории участников дорожного движения – как водитель!

Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним Правила дорожного движения, такие как: сигналы светофоров, знаки и разметки, распоряжения регулировщиков.

Водитель механического транспортного средства обязан находиться в мотошлеме, а также иметь при себе и передавать по требованию сотрудников полиции для проверки:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в нашем случае - категории «М» и «А1», которое выдается в подразделениях Госавтоинспекции лицам достигшим 16 лет после прохождения обучения в автошколе и успешной сдачи квалификационных экзаменов;
- регистрационные документы на транспортное средство (кроме мопедов),
- а также страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

Ответьте на вопросы:

1. Почему правила запрещают переезжать улицу на велосипеде?
2. Можно ли катать друзей на багажнике или раме?
3. Где можно ездить на велосипеде?
4. Почему нельзя ездить, на велосипеде, не держась за руль?
5. Можно ли ездить по тротуарам? Почему?
6. Во сколько лет можно ездить по дорогам на велосипеде?